

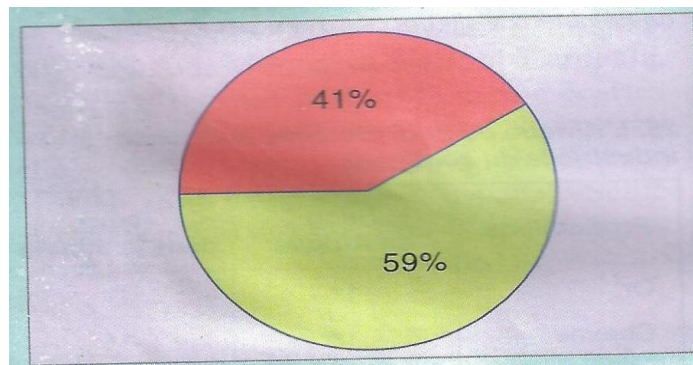
TRAVAUX PRATIQUES : No1

I- REPRESENTATION GRAPHIQUE D'UN POURCENTAGE :

La représentation graphique permet d'avoir une vision rapide d'un phénomène et d'en évaluer l'importance. On l'utilise souvent pour représenter des pourcentages. Les deux méthodes graphiques les plus utilisées sont :

A. Le diagramme circulaire ou semi-circulaire :

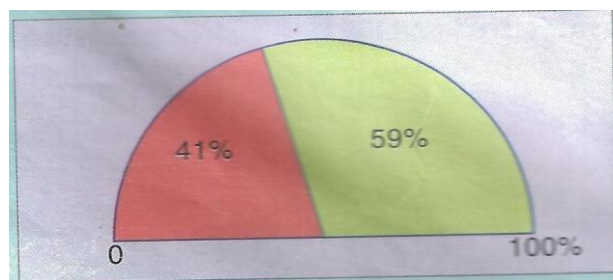
On trace un cercle que l'on partage en secteurs angulaires dont les angles au centre sont proportionnels aux pourcentages.



La somme des angles au centre est de 360° (100%). Pour obtenir les angles correspondants aux pourcentages, on fait une règle de trois.

Ainsi, 41% sont représentés par un angle de $\frac{41 \times 360}{100}^\circ$ soit $147^\circ 60'$

Le principe est le même avec un demi cercle (100% correspond au demi cercle, soit 180°).

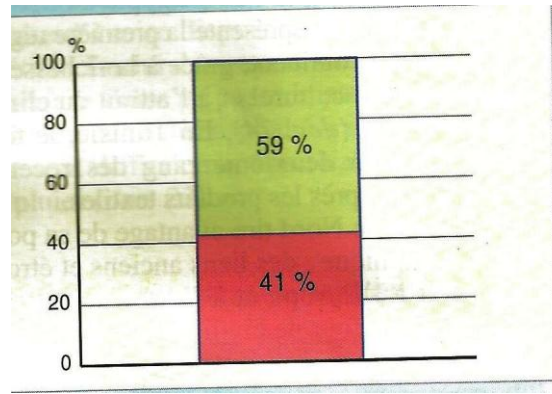


A- Le diagramme rectangulaire ou « histogramme » :

Exemple : % des importations et des exportations dans les échanges extérieurs de la Côte-d'Ivoire en 1989 :

Importations = 41%

Exportation = 59%



EXERCICE D'APPLICATION :

- 1) En appliquant les mêmes méthodes, construire différents diagrammes pour représenter les données ci-contre.
- 2) Comparer la situation des différents pays.

| PAYS | Agriculture | Industrie | Services |
|---------------|-------------|-----------|----------|
| Côte-d'Ivoire | 46% | 24% | 30% |
| Sénégal | 22% | 31% | 47% |
| Mali | 50% | 12% | 38% |
| Algérie | 16% | 44% | 40% |
| Afrique | 6% | 44% | 50% |

Traffics portuaires en 1990 (en milliers de tonnes)

| | Importations | Exportations | Total | Rang |
|---------------|--------------|--------------|--------|------|
| Richard's Bay | 1 500 | 51 000 | 52 500 | 1 |
| Warri | 1 000 | 35 000 | 36 000 | 2 |
| Arzew | 500 | 32 000 | 32 500 | 3 |
| Port-Harcourt | 1 000 | 30 000 | 31 000 | 4 |
| Durban | 9 000 | 16 000 | 25 000 | 5 |
| Saldanha Bay | 0 | 18 000 | 18 000 | 6 |
| Casablanca | 6 000 | 9 000 | 15 000 | 7 |
| Port-Gentil | 100 | 14 000 | 14 100 | 8 |
| Calabar | 0 | 12 000 | 12 000 | 9 |
| Abidjan | 6 000 | 4 000 | 10 000 | 10 |
| Monbasa | 5 000 | 2 000 | 7 000 | 11 |
| Alger | 6 000 | 1 000 | 7 000 | 12 |
| Dakar | 3 000 | 3 000 | 6 000 | 13 |
| Conakry | 1 000 | 4 000 | 5 000 | 14 |
| Dar-es-Salaam | 3 000 | 1 000 | 4 000 | 15 |
| Pointe-Noire | 500 | 3 500 | 4 000 | 16 |
| Douala | 2 500 | 1 000 | 3 500 | 17 |

II. LE TRAFIC PORTUAIRE :

- 1) A l'aide du tableau ci-dessous, comparer les importations et les exportations en Afrique : sont-elles équilibrées ?
- 2) Ce tableau montre qu'il existe deux grands types de ports en Afrique : lesquels ? Dessiner une carte de l'Afrique et placer ces différents ports.
- 3) Tracer un diagramme circulaire et représenter ainsi la part des importations et celle des exportations pour les ports de Richard's Bay et d'Alger (prendre exemple sur le modèle en bas de page).
- 4) Tracer un diagramme circulaire et représenter ainsi la part des importations et celle des exportations pour les ports de Richard's Bay et d'Alger (prendre exemple sur le modèle en bas de page).

